

Hier kostet ein alter Porsche 700 000 Euro

# Das Autohaus der Luxus-Renner

Von NORA GANTENBRINK

**Münster- Dieses Schaufenster ist Millionen wert!**

Das Autohaus von Jan B. Lühn (31) am Hafenplatz ist eins der exklusivsten in Deutschland!


Denn Lühn handelt mit historischen Rennwagen bis zu einer Preisklasse von zweieinhalb Millionen Euro. Die Luxus-Karosserien sind u.a. ein quietsch-gelber Lotus 11, Baujahr 1956 (hat Rennfahrer Graham Hill, der Vater von Damon Hill, zusammengeschaubt).

Von dem bunten De Tomaso Panterra gibt es 14 Stück auf der ganzen Welt. „Schnäppchen“-Preis: 350 000 Euro. „Der Rennwagen war schwarz

oder weiß, die bunte Lackierung ist angeblich von Andi Warhol“, sagt Lühn.

Der silberne Porsche 904 GTS, Baujahr 1964, war das erste Porsche-Auto, welches mit Kunststoffkarosserie auf den Markt ging. Preis: 700 000 Euro. Von dem grünen Safari Rallye Porsche 911S gibt es nur drei Exemplare. Preis: 550 000 Euro.

„Der Markt für historische Autos hat in den letzten Jahren immer mehr Interessenten angezogen“, sagt der Händler, der sogar den Wagen von Rennfahrer-Frauenlegende Michelle Mouton verkauft hat. „Historische Wagen werden als Geldanlage genutzt“. Und wer kauft den Luxus? „Ein exklusiver Kreis von Kennern!“



In seinem Geschäft schlägt das Herz von PS-Freaks höher: Jan B. Lühns (31) handelt mit historischen Rennwagen